



**WYMAGANIA
DLA
PRZEWOŹNIKA**



Niniejszy dokument określa prawne oraz formalne stosunki pomiędzy Virtus Logistics Sp. z o.o. zwaną dalej Zleceniodawcą a Przewoźnikiem Drogowym, zwanym dalej Zleceniobiorcą usług transportowych. Zasady te mają zastosowanie co do kwestii nieuregulowanych przepisami prawa, bądź w umowie między stronami.

- 1. Przewoźnik realizując międzynarodowe zlecenie transportowe, przyjmuje na siebie prawa i obowiązki międzynarodowego przewoźnika drogowego zgodnie z przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu towarów (CMR) z dnia 19.05.1956r., natomiast realizując krajowe zlecenie transportowe Przewoźnik wykonuje transport w oparciu o Ustawę z dnia 15.11.1985r. Prawo Przewozowe.
 - 2. Przewoźnikowi nie wolno powierzyć realizację zlecenia otrzymanego od VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. stronie trzeciej, bez uzyskania odpowiednio wcześniej pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku złamania pkt. 2 Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłacenia kary umownej w wysokości 40 000 PLN.
- 3. Przewoźnik nie ma prawa rozporządzać przewożonym ładunkiem w trakcie realizacji międzynarodowych lub krajowych zleceń transportowych.
 - 4. Zleceniobiorca ma obowiązek zachować tajemnicę handlową oraz powstrzymać się od oferowania i świadczenia usług nadawcom lub odbiorcom wskazanym w zleceniach transportowych otrzymanych od spółki VIRTUS LOGISTICS w okresie 2 lat od otrzymania danego zlecenia. Niedotrzymanie warunku pkt. 4 uprawnia Zleceniodawcę do żądania od Przewoźnika kary umownej w wysokości 100 000 PLN oraz do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
 - 5. Realizując zlecenia transportowe otrzymane od spółki VIRTUS LOGISTICS Przewoźnik zobowiązany jest do zapoznania się (swoich pracowników/kierowców) z Kodeksem Współpracy, Wymaganiami dla Przewoźnika Drogowego oraz Przewodnikiem dla Kierowców.
- 6. Od Przewoźnika wymaga się posiadania tytułu prawnego do dysponowania pojazdami za pomocą których przystąpi do realizacji zlecenia transportowego.
 - 7. Pojazdy służące go wykonywania transportu na zlecenie spółki VIRTUS LOGISTICS winny mieć aktualne badanie techniczne oraz wyposażenie adekwatne do obowiązujących w danych krajach przepisach, a także być czyste i zadbane.
- 8. Pojazdy te winny spełniać wymogi normy emisji spalin EURO 2 i lepszej.
 - 9. Wykonując zlecenie transportu otrzymane od VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. Przewoźnik ma obowiązek posiadać licencję transportową oraz inne dokumenty, a także kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami prawa polskiego do realizacji transportu towarów.
- 10. Od Zleceniobiorcy wymagane jest posiadanie aktualnej i opłaconej polisy Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika:
 - 10.1. W transporcie międzynarodowym – minimum 200 000 EUR na każde zdarzenie w przypadku realizacji transportu pojazdem o ładowności 33 palet, natomiast w transporcie krajowym minimum 250 000 EUR.
 - 10.2. Pojazdy o mniejszej ładowności w transporcie krajowym i międzynarodowym jak niżej:

- a) do 1,5 t – minimum 15 000 EUR;
 - b) do 3,5 t – minimum 20 000 EUR;
 - c) do 6 t – minimum 75 000 EUR;
 - d) do 9 t – minimum 90 000 EUR;
 - e) do 13 t – minimum 150 000.
- 10.3. W przypadku realizacji krajowego zlecenia transportowego Przewoźnik zobowiązany jest posiadać polisę ubezpieczającą ryzyko napadów, kradzieży i rozboju zgodnie z ww. wartościami.
 - 10.4. Na mocy umowy strony mogą dokonać zmian dotyczących wysokości sumy ubezpieczenia.
- 11. Od Przewoźnika wymaga się:
 - a) posiadania na stałym wyposażeniu pojazdu odpowiednich narzędzi niezbędnych do prawidłowego mocowania i zabezpieczenia ładunku na skrzyni ładunkowej, w szczególności pasów, listew rozporowych aluminiowych, mat antypoślizgowych lub innych wyszczególnionych w zleceniu transportowym;
 - b) prawidłowego zabezpieczenia ładunku na czas jazdy oraz przed wywoływaniem nadmiernego hałasu;
 - c) posiadania sprawnego telefonu komórkowego na wyposażeniu auta;
 - d) posiadania i używania własnych oznaczonych listów przewozowych;
 - e) obecności i nadzorowania załadunku/rozładunku – chyba, że strony w umowie postanowią inaczej;
 - f) weryfikacji stanu oraz ilości towaru w trakcie czynności załadunkowych/rozładunkowych;
 - g) w przypadku stwierdzenia rozbieżności lub wadliwości ładunku bądź jego opakowania natychmiastowego wpisania uzasadnionych zastrzeżeń do listy przewozowego oraz telefonicznego poinformowania Zleceniodawcy o zaistniałej sytuacji.
 - 12. Zabrania się zatrzymywania pojazdów w obszarach podwyższonego ryzyka, dopuszczalny jest postój na parkingach strzeżonych.
 - 13. Przewoźnik zobowiązany do posiadania dla przewozu
 - 13.1. artykułów spożywczych - wymaganych badań medycznych (kierowca) i pozytywnej decyzji SANEPID (środek transportu);
 - 13.2. ładunków niebezpiecznych ADR – uprawnień do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR (kierowca) oraz odpowiednio oznakowanego i wyposażonego środka transportu;
 - 13.3. ładunków w temperaturze kontrolowanej – odpowiedniego świadectwa wymaganego umową o międzynarodowych przewozach ładunków szybko psujących się (ATP).
 - 14. Transport produktów leczniczych odbywać się ma zgodnie z:

- 14.1. Ustawą Prawo Farmaceutyczne z dnia 6 września 2001 r.;
- 14.2. Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 26 lipca 2002 r. W sprawie procedur Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej;
- 14.3. Wytycznymi z dnia 7 marca 2013r. W sprawie Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej dotyczącej produktów leczniczych do stosowania u ludzi.
- 15. Jeśli Przewoźnik zgodnie ze zleceniem od VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o przyjmuje do transportu towar wymagający przewozu w temperaturze kontrolowanej, to ma obowiązek posiadać urządzenie przeznaczone do monitorowania temperatury przewozu. Urządzenie to musi być sprawne oraz posiadać aktualne i adekwatne atesty.
- 16. Na każde żądanie spółki VIRTUS LOGISTICS przewoźnik ma obowiązek bezzwłocznie przedłożyć wydruk z urządzenia monitorującego temperaturę przewozu. Nieprzedłożenie wydruku będzie równoznaczne z naruszeniem warunków zlecenia transportowego. W przypadku zaistnienia szkody, będzie to oznaczało konieczność zapłacenia przez Przewoźnika kosztów zaistniałej szkody w transportowanym towarze.
- 17. Przewoźnik winien stosować się do wymagań Umowy Europejskiej dotyczącej przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie 30 września 1957 r. Tym samym ma obowiązek upewnić się, iż towary które przyjmuje do transportu są dopuszczone do przewozu z zgodnie ze wspomnianą Umową.
- 18. Przed rozpoczęciem przewozu Przewoźnik ma obowiązek upewnić się, że wszelka dokumentacja wymagana Umową ADR została przez nadawcę ładunku dostarczona, a sam towar oraz środek transportu nie wykazują żadnych wad, nieszczelności i są prawidłowo zabezpieczone oraz oznakowane.
- 19. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości, przewoźnikowi nie wolno rozpoczynać transportu do czasu usunięcia usterki. Tym samym jest zobowiązany bezzwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie spedytora prowadzącego.
- 20. Jeśli przewoźnik nie wykona lub wykona w nienależyty sposób obowiązki wynikające z powyższych punktów oraz Umowy ADR, będzie zobowiązany pokryć wszelkie koszty z wynikające z tego tytułu i zwolnić VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o z odpowiedzialności wobec stron trzecich jaka mogłaby wynikać z naruszenia tychże norm i postanowień.
- 21. Odmowa przyjęcia do realizacji zlecenia transportowego winna być przedłożona pisemnie w ciągu godziny od jego otrzymania. Jeśli w określonych terminie odmowa nie wpłynie do spedytora prowadzącego, oznaczać to będzie przyjęcie zlecenia do realizacji ze skutkiem zawarcia umowy (dotyczy podmiotów pozostających w stałej relacji gospodarczej ze zleciodawcą).
- 22. Od przewoźnika przyjmującego pierwszy raz zlecenie, wymagane jest pisemne potwierdzenie przyjęcia bądź odmowy realizacji w ciągu 15 min.
- 23. Przewoźnik zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania spedytora prowadzącego w VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. o:
 - 23.1. Wszelkich przeszkodach w realizacji zleceniach, w tym niemożliwości wydania ładunku w miejscu określonym w zleceniu transportowym;
 - 23.2. Każdym spodziewanym opóźnieniu w dotarciu do miejsca załadunku/rozładunku;
 - 23.3. Zatrzymaniach i kontrolach przez służby drogowe, celne, policyjne i inne;

- 23.4. Wszelkich awariach technicznych środkach transportu;
- 23.5. Nieprawidłowościach dotyczących ilości i stanu ładunku jak i jego opakowania, palet czy dokumentów;
- 23.6. Zakończonych czynnościach ładunkowych/rozładunkowych;
- 23.7. Opóźnieniach w rozpoczęciu załadunku/rozładunku z winy załadowcy/rozładowcy i wpisania adekwatnych uwag do listu przewozowego.
- 24. Realizując transport na zlecenie VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o do Wielkiej Brytanii oraz Irlandii Przewoźnik ma obowiązek zabezpieczyć pojazd oraz ładunek przed wtargnięciem nielegalnych imigrantów.
- 25. W przypadku zaistnienia szkody w towarze będącej skutkiem wtargnięcia do ładowni nielegalnych imigrantów, przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za zaistniała szkodę.
- 26. Opłaty za przestój będące skutkiem nieterminowego podstawienie środka transportu przez przewoźnika na miejsce załadunku, rozładunku czy odprawy celnej nie będą akceptowane przez VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o.
- 27. Wolne od dodatkowych opłat w transporcie międzynarodowym są 24h (48h w byłych krajach CIS) od momentu podstawienie pojazdu do miejsca załadunku, rozładunku i odprawy celnej. W transporcie krajowym wolne od opłat dodatkowych 12h.
- 28. Za nieterminową realizację zlecenia VIRTUS LOGISTICS może obciążyć przewoźnika kwotą do wysokości frachtu na podstawie poniesionej z tego tytułu szkody.
- 29. Za niepodstawienie pojazdu do miejsca załadunku VIRTUS LOGISTICS zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
- 30. Przewoźnik w chwili zaistnienia szkody ma obowiązek stworzyć protokół szkody, opisać rodzaj uszkodzeń bądź braków i bezzwłocznie przesłać go do spedytora prowadzącego w firmie VIRTUS LOGISTICS.
- 31. Od zleceniobiorcy wymaga się dopilnowania, aby list przewozowy oraz inne dokumenty zostały podpisane czytelnie wraz z datą (ewentualnie pieczętką) przez strony upoważnione.
- 32. W przypadku odmowy złożenia podpisu przez nadawcę lub odbiorcę Kierowca/Przewoźnik ma obowiązek zwrócić się do spedytora prowadzącego i zażądać instrukcji postępowania.
- 33. Przewoźnik ma obowiązek wpisać na liście przewozowym lub innych dokumentach transportowych informację dotyczącą przewozu opakowań zwrotnych np. palet.
- 34. Jeśli przewoźnik nie rozliczy się z w/w opakowań zwrotnych w ciągu 5 dni, odnotowanych w dokumentach transportowych, VIRTUS LOGISTICS ma prawo obciążyć przewoźnika za każdą nierozliczoną paletę kosztami w wysokości min. 50 PLN
- 35. Faktury transportowe, oryginał listu przewozowego CMR oraz inne dokumenty potwierdzające realizację transportu Przewoźnik winien przysyłać na adres.... (siedziby głównej bądź odpowiedniego oddziału).Wymaga się od Przewoźnika aby każdorazowo na fakturze umieszczony był numer zlecenia transportowego VIRTUS LOGISTICS.
- 36. Jeśli w/w dokumenty wystawione będą w nieprawidłowy sposób oraz nie będą

zawierały numeru zlecenia transportowego VIRTUS LOGISTICS, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odesłania dokumentów Przewoźnikowi bez księgowania celem uzupełnienia braków.

- 37. Niezastosowanie się przez przewoźnika do postanowień niniejszego dokumentu skutkować może obniżeniem stawki frachtu za przewóz.
- 38. Przewoźnik zobowiązany jest w ramach otrzymywanego od VIRTUS LOGISTICS Sp. Z o.o. wynagrodzenia za świadczone Usługi opłacać wszystkie niezbędne koszty, podatki oraz inne opłaty, w tym m.in. wymagane prawem polskim i międzynarodowym minimalne wynagrodzenie na rzecz swoich pracowników i podwykonawców.
- 39. Przewoźnik poświadcza, że znane mu są przepisy niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (Mindestlohngesetz) - BT-Ds 18/1558 (dalej "MiLoG") zgodnie z którymi, VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. może być pociągnięta do odpowiedzialności o zapłatę minimalnego wynagrodzenia określonego w przepisach MiLoG, należnego pracownikom Przewoźnika lub pracownikom podwykonawców Przewoźnika zaangażowanych do świadczenia Usług oraz Przewoźnik potwierdza swoje zobowiązanie do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa podczas realizacji Usług na rzecz spółki VIRTUS LOGISTICS.
- 40. Przewoźnik jest w pełni świadomy obowiązywania przepisów MiLoG. Przewoźnik jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych środków w celu zastosowania się do przepisów MiLoG oraz zobowiązuje się w pełni dostosować do jej wymogów. W szczególności, Przewoźnik gwarantuje, że wszystkim jego pracownikom, w każdym czasie, jest wypłacane wynagrodzenie zgodnie z przepisami MiLoG, które to wynagrodzenie od 01.01.2015 r. wynosi 8,50 EUR (osiem euro i pięćdziesiąt centów) za godzinę pracy dla wszystkich Usług świadczonych w Niemczech, jak również Usług wykonywanych do, z lub w transzycie przez Niemcy, włączając w to okresy oczekiwania. Obowiązkowe okresy odpoczynku, zgodnie z obowiązującymi przepisami, są wyłączone z zakresu obowiązywania ww. przepisów.
- 41. W przypadku, gdy Przewoźnik zatrudni podwykonawców do wykonania Usług, ma obowiązek podjąć wszelkie niezbędne środki w celu zagwarantowania, że również jego podwykonawcy będą przestrzegać przepisów MiLoG. Przewoźnik i jego podwykonawca ponoszą pełną i solidarną odpowiedzialność za przestrzeganie przez podwykonawcę wymagań określonymi w MiLoG.
- 42. Przewoźnik zrekompensuje lub zwolni spółkę VIRTUS LOGISTICS ze wszelkiej odpowiedzialności związanej z roszczeniami osób trzecich, grzywnami lub karami nałożonymi przez władze publiczne z powodu nieprzestrzegania przez Przewoźnika lub jego podwykonawców przepisów MiLoG. W szczególności dotyczy to wszelkiego rodzaju roszczeń, grzywn i kary skierowane przeciwko VIRTUS LOGISTICS Sp. Z o.o zgodnie z obowiązującym przepisem MiLoG w związku z §14 niemieckiej ustawy o delegowaniu pracowników - AEntG, jak również zaległych płatności składek na ubezpieczenie społeczne i wynikających z tego kar i kosztów sądowych związanych z prowadzeniem postępowań dotyczących takich roszczeń lub kar.
- 43. VIRTUS LOGISTICS Sp. Z o.o jest uprawniona do potrącenia wszelkich roszczeń, grzywn lub kar nakładanych na VIRTUS LOGISTICS Sp. Z o.o. z powodu naruszenia przez Przewoźnika MiLoG
- 44. Wszelkie spory prawne pomiędzy VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. a Przewoźnikiem dotyczące realizacji zleceń i usług przez Przewoźnika, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o.

45. Sprawy nieuregulowane w tym dokumencie, uregulowane zostały w OWŚU VIRTUS LOGISTICS Sp. z o.o. a także obowiązującymi normami prawa krajowego oraz międzynarodowego.